

Gutachten über Anhängerbe- 361-133-12
triebsbremsen

25km/h

Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare Achse
Typ: 97000 series
Bremsse DB3090 (v_{max} bis 25 km/h)

Seite 1 von 2

1. Technische Merkmale der Achse

Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare
Achse
Typ: 97000 series
Zulässige Achslast G: siehe 4.

1.2. Bereifung

Art: einfach, Luft
Dyn. Halbmesser R_e bei P_e : 0.4...0.7m

1.3. Radbremse

Art: Simplex Bremse mit Nockenzuspannung
Typ: DB3090
Bauweise: geschlossen
Bremsstrommel
Durchmesser: 300 mm
Masse: 19,5 kg
Bremsbelag: Alion Manufacturing & Engineering Ltd.
DB3090L
Breite: 90 mm
Dicke: 6 mm
Wirksame Fläche: 565 cm²
Befestigungsart: geklebt

2. Ergebnis der Prüfung:

2.1. Prüfzustand:

2.1.1. Achse

Typ: 97000 series
Achslast P_e : 7848 daN (8000KG)

2.1.2. Bereifung:

Dyn. Halbmesser R_e : 519 mm

2.1.3. Radbremse

Bremshebellänge: 180
Bremszylinder –Art: Membranzylinder-Typ: GRAU LS 20“

Gutachten über Anhängerbe- 361-133-12
triebsbremsen

25km/h

Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare Achse
Typ: 97000 series
Bremsen DB3090 (v_{max} bis 25 km/h)

Seite 2 von 2

2.2. Bremsprüfungen (unter Berücksichtigung des Rollwiderstandes von 0,01*G)

2.2.1. Vollabbremmung

Geschwindigkeit	25 km/h		
Abbremsung kalt:	0,47	heiß:	0,37
Bremsdruck:	5,9 bar		
Bremskolbenhub:	51mm		61mm

2.2.2. Schleppfahrt

Geschwindigkeit:	25 km/h		
Länge der Strecke:	1700 m		
Abbremsung:	0,07		
Bremsdruck (bar)Anfang:	0,9	Ende:	1,8

2.2.3. Erreichte Bremstrommeltemperatur: 398 Grad Celsius

2.3. Der Kennwert $\eta_{AC^*} = 1,5$ wird bestätigt

3. Prüfunterlagen: Prüfmuster, Prüfprotokoll 361-125-12

4. Gesamtergebnis

Die Anhängerbremse erfüllt die Vorschriften von Anhang II, Nr. 1.3 (Bremsprüfung Typ I) der Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 2006/96/EG unter Berücksichtigung der Fahrzeugklasse O bis 25km/h, wenn die Bedingung $P_e \cdot R_e \leq 4073$ daNm erfüllt ist.

TÜV SÜD Automotive GmbH
Abteilung Homologation & Zertifizierung
Komponenten & Systeme

Dipl.-Ing. J. Westphäling
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr



Garching, den 08.12.2012