

Gutachten über Anhängerbe- 361-131-12
triebsbremsen 40km/h
Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare Seite 1 von 2
Typ: 97300&97400 series
Bremse DB4080 (v_{max} bis 40 km/h)

1. Technische Merkmale der Achse

Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare

1.1. Achse

Typ: 97300&97400 series
Zulässige Achslast G: siehe 4.

1.2. Bereifung

Art: einfach, Luft
Dyn. Halbmesser R_e bei P_e : 0.40.....0.70M

1.3. Radbremse

Art: Simplex Bremse mit Nockenzuspannung
Typ: DB4080
Bauweise: geschlossen
Bremstrommel
Durchmesser: 400 mm
Masse: 19,5 kg
Bremsbelag Alion Manufacturing & Engineering Ltd.
DB4080L
Breite 80 mm
Dicke: 7,7 mm
Wirksame Fläche: 681,6 cm²
Befestigungsart: geklebt

2. Ergebnis der Prüfung:

2.1. Prüfzustand:

2.1.1. Achse

Typ: AL4080
Achslast P_e : 6867 daN

2.1.2. Bereifung:

Dyn. Halbmesser R_e : 580 mm

2.1.3. Radbremse

Bremshebellänge: 180
Bremszylinder –Art: Membranzylinder -Typ: WABCO 20“

Gutachten über Anhängerbe-	361-131-12	40km/h
triebsbremsen		
Hersteller:	Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare	Seite 2 von 2
Typ:	97300&97400 series Bremse DB4080 (V_{max} bis 40 km/h)	

2.2. Bremsprüfungen (unter Berücksichtigung des Rollwiderstandes von 0,01*G)

2.2.1. Vollabbremsung

Geschwindigkeit	40 km/h	
Abbremsung kalt:	0,60	heiß: 0,47
Bremsdruck:	6,3 bar	
Bremskolbenhub:	52 mm	

2.2.2. Schleppfahrt

Geschwindigkeit:	40 km/h	
Länge der Strecke:	1700 m	
Abbremsung:	0,07	
Bremsdruck (bar) Anfang:	1,2	Ende: 2,1

2.2.3. Erreichte Bremstrommeltemperatur: 599 Grad Celsius

2.3. Der Kennwert $\eta a C^* = 1,25$ wird bestätigt

3. Prüfunterlagen: Prüfmuster, Prüfprotokoll 361-127-12

4. Gesamtergebnis

Die Anhängerbremse erfüllt die Vorschriften von Anhang II, Nr. 1.3 (Bremsprüfung Typ I) der Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 2006/96/EG unter Berücksichtigung der Fahrzeugklasse O, wenn die Bedingung $P_e^* R_e \leq 3983$ daNm erfüllt ist.

TÜV SÜD Automotive GmbH
Abteilung Homologation & Zertifizierung
Komponenten & Systeme

Dipl.-Ing. J. Westphäling
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Garching, den 08.12.2012

